

Nicolas-Joseph Cugnot **Concepteur du fardier, la première automobile**

Ingénieur et militaire, **Nicolas-Joseph Cugnot** (1725-1804) quitte l'uniforme pour s'adonner à sa passion pour les inventions. Une idée, très en avance sur son temps (nous sommes en 1766), l'accapare. Faciliter les déplacements d'artillerie en remplaçant les lourds attelages par un engin autotracté. C'est la récente machine à vapeur de **Denis Papin** qui lui a mis la puce à l'oreille. Il développe son **Fardier** (baptisé ainsi car destiné au transport de lourds fardeaux) pendant près de trois ans. Doté d'un châssis de charrue avec deux énormes roues arrières et une roue avant directrice. Et pour la motorisation, il s'inspire de l'invention de **Papin**, il place à l'avant du véhicule une grosse chaudière qui actionne deux énormes pistons qui font tourner la roue !

Le pilote prend place sur un banc et dirige le **Fardier** à l'aide d'une manivelle... Sa vitesse est de 4 km/h et son autonomie est de 15 minutes sur terrain plat, car les déclivités sont un obstacle insurmontable. Malgré un investissement de 20000 livres (environ 500 000 € actuels), le **Fardier** rejoint un hangar, mais il ne sera jamais détruit. Cet ancêtre de l'automobile est aujourd'hui conservé au **musée des Arts et Métiers, à Paris**.

Téléloisirs Août 2012

Hitissien Paul